



Назначение

Предназначен для динамической балансировки роторов турбокомпрессоров тепловозных дизелей, а также вала нагнетателя второй ступени.

Преимущества

Балансировочный стенд оснащен системой натяжения ремня, которая позволяет быстро устанавливать и снимать ротор с опор стенда.

Передвижение стоек имеет электромеханический привод, который позволяет легко перестраивать систему под другую задачу.

Приводной ремень характеризуется высокой износостойкостью и способностью устранять паразитные колебания, что позволяет провести высокоточную балансировку в широком диапазоне масс и скоростей.

Балансировочный стенд комплектуется измерительным комплексом. Балансировочный стенд не требует специального основания и может быть установлен непосредственно на пол.

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питающей сети, 50 Гц, В	380
Максимальная масса ротора, кг., не более	100
Минимальная масса ротора, кг.	2
Максимальная нагрузка на одну опору, кг., не более	60
Диаметр балансируемых роторов, мм.	от 100 до 750
Диаметр ротора под ремнем, мм.	от 20 до 150
Расстояние между серединами	от 250 до 780

опорных шеек ротора, мм.	
Диаметр опорных шеек ротора, мм.	от 20 до 80
Тип привода перемещения стоек	электромеханический
Мощность привода перемещения стоек, кВт	2х0,18
Частота вращения при балансировке, об/мин.	от 600 до 1600
Тип привода	ременный, асинхронный, частотно регулируемый
Тип системы натяжения ремня	пневматический
Мощность привода, кВт	3,0
Продолжительность балансировки ротора, мин.	от 1 до 15
Габаритные размеры, мм., не более	1700х750х1450
Масса, кг., не более	800