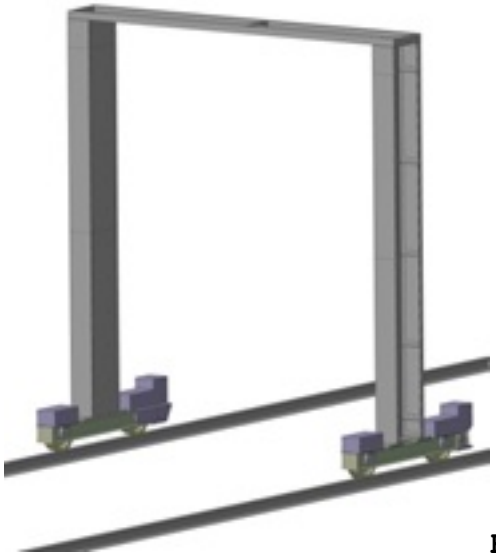


Назначение

Предназначена для проверки герметичности крыши, окон и дверей вагонов подвижного состава методом дождевания водой под низким давление в соответствии с ГОСТ Р 50850-96 «Вагоны метрополитена. Общие технические условия».

Проверка герметичности осуществляется вдоль всего вагона при помощи передвижной платформы, на которой размещена П-образная труба с распыляющими форсунками.

Под заказ, для сушки вагонов, возможна установка на передвижную платформу высоконапорных вентиляторов.

В комплект поставки входит: передвижная платформа, пульт управления, насосная станция, установка для очистки оборотной воды, энергоцепь для подачи воды и электроэнергии.

В комплект поставки не входят колонны для установки энергоцепи.

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питающей сети, В	380
Длина перемещения подвижной платформы, м	43,0
Установленная мощность (передвижная установка, насосная	7,5

Phoca PDF

станция, установка очистки оборотной воды, кВт не более	
Скорость движения портальной установки, м/мин	0,1–18
Время цикла на один прямой/обратный проход на максимальной скорости, мин.	4,8
Тип привода передвижной установки	электромеханический
Количество форсунок, шт. не менее	27
Угол распыления форсунок, град.	60°
Давление подачи на форсунку, бар	3,0
Расчетный поток воды через форсунку, л/мин не менее	7+1
Максимальное давление подачи на форсунку, бар	16,0
Ширина объекта, мм	3522–вагон ЭПС 2666–вагон метро 2600–трамвайный вагон
Высота объекта, мм	4268–5250 (мах. ГВ.)–вагон ЭПС 3700–вагон метро 4000–трамвайный вагон
Масса, кг, не более	3000

Phoca PDF